



Reflexsnurran
– ett signalsystem i mörkret

Tydlig markering till chauffören, och döda reflexer...

Mörkertrafik är svårt. Olycksfrekvensen är betydligt större än i dagsljus. Vår miljö översvämmas av störande ljuspunkter som vägmarkeringar, avståndsstolpar och vägmärken. Alla vill markera sin egen stolpe, skylt eller infart med reflekterande material.



Kapprustningen mot mörkret kan vi aldrig vinna genom att fortsätta att montera det vi kallar ”döda reflexer”. Vad vi har tagit fasta på, är rörelsen som sker genom att reflexskivan roterar. En rörlig reflex syns så mycket bättre än en stillasittande död reflex. Titta på exempel som cykelns eker-reflexer, reflex hängande i snöre eller ett barn i rörelse med reflexer fastsydda på sina kläder. En roterande reflex bryter sig ur mönstret och vi kan lättare registrera den i bruset av motljus.

Att upptäcka en mörkt klädd passagerare på en dåligt belyst hållplats är svårt även om det finns reflexer på kläderna. Många blir förbiåkta eller orsakar tvära inbromsningar, farliga för bakomvarande bilar och de resande i bussen.

Med REFLEXSNURRAN ger du en tydlig markering till chauffören.
En bra kommunikation i mörkret!

Problemfri drift!

REFLEXSNURRAN fordrar inga kostsamma åtgärder vid anläggning av en hållplats. Den monteras enkelt på den befintliga stolpen eller vindskyddet. Inga komplicerade fundament eller kabeldragningar behövs.



REFLEXSNURRAN är producerad av tåliga material som ger en mångårig, problemfri drift.

REFLEXSNURRAN testades vintern 2008/09 av Busslink i samarbete med Storstockholms Lokaltrafik. Resultatet var mycket tillfredsställande, och den allmänna uppfattningen var att Reflexsnurran starkt bidragit till ökad trafiksäkerhet och till kollektivtrafikens produktförbättring.

Dåvarande huvudskyddsombudet i Kommunal Stockholm Sektion 34, Åke Rönnholm, menade att detta var en stor hjälp för förarna och att deras arbetsmiljö förbättrades avsevärt.

”Redan efter uppmonteringen av snurran uttrycktes ett mycket positivt mottagande. Detta har fortsatt under hela testperioden med samma positiva omdömen.

Från vår sida kan testet sägas ha infriat de förväntningar som vi kunde och ville ställa på ett hjälpmedel av denna typ. Den största fördelen med snurran, är enligt vår bedömning, att resenärerna alltid kan göra sig synliga genom reflexen”.

(Åke Rönnholm i sammanfattningen av testet 2009-03-12)

Storstockholms Lokaltrafik (SL) är positiva till REFLEXSNURRAN och har godkänt att den får sättas upp på samtliga deras hållplatser.

REFLEXSNURRAN finns nu i Sverige, Norge, Estland och Schweiz. Samtidigt som kontakter knutits i ett flertal andra länder.

REFLEXSNURRAN – ett enkelt sätt att förbättra säkerheten vid busshållplatser.



